



Draken Team Karup.

DTK NYT 2012 - 1



NY SÆSON I DRAGEN TEAM KARUP

Efter en alt for lang og kedelig vinter er foråret nu så småt på vej. Dagene længes, temperaturen stiger og solen får stadig mere magt, det er ved at være tid for årets første møde med vore to Draken fly i shelter 152 på Flyvestation Karup, hvor de har tilbragt vinteren. Bestyrelsen har haft det indledende møde, hvor årets aktivitetskalender er blevet fastlagt, den kan I se på næstsidside side i dette blad. I bestyrelsen glæder vi os til at komme i gang igen, men mest af alt glæder vi os til at møde jer vores medlemmer igen til årets forskellige arrangementer

HISTORIEN OM AT-158

Som lovet sidste år vil jeg i år fortælle nogle brudstykker af AT-158's historie. Flyet hører til den pulje af tosædede fly der blev efterleveret. Det betyder, at AT-158 første gang landede på Karup i 1976, hvor AR-113 ankom allerede 5 år tidligere nemlig i 1971. Flyets betegnelse er SAAB SK35XD 35.1158, hvor SK angiver at der er tale om et skole fly af type 35, altså DRAKEN, XD betyder, at der er tale om et fly til eksport og i dette tilfælde til Danmark.

02-04-76: Flyet vejes, tomvægt 8122,2 kg	0:00
24-05-76: Flyet prøveflyves første gang	0:35
09-06-76: Flyet kontrolflyves med dansk besætning	2:50
22-06-76: Flyet accepteres af FMK	3:45
01-07-76: Luftdygtighedsbeviset udstedes	3:45
01-07-76: AT-158 ankommer til Karup	4:45
01-07-76: Flyet modtages af Flyvevåbnet	4:45
16-07-76: Flyet overføres til Eskadrille 725	4:45
27-07-76: AT-158 tages i brug	4:45

Allerede i midten af august blev der problemer med det nye fly. Under lavflyvning tændtes pludseligt et antal advarselsslamper. De tændte lamper indikerede, at der var tale om et strømproblem. Piloten forsøgte at re - sætte generatoren men forgæves. Han afgav et PAN - call til Karup og landede efterfølgende uden problemer. Den tekniske undersøgelse afdækkede en kortslutning i generatoren.

Den sidste dag i august gik det atter galt. Under raketskydning på Oksbøl rammes flyet af en opspringer. Opspringeren lavede et hul i brændstoffranken i flyets venstre vinge, dette afstedkommer en større brændstofflækage. Lækagen fik piloten til at beslutte sig for sikkerhedslanding på Vandel. Den efterfølgende reparation varede næsten 2 måneder, og flyet var først klar til at sætte i drift i slutningen af oktober måned. 1976 går til ende uden flere større problemer for AT-158. Flyet går ind i det nye år med en samlet flyvetid på 67:05.

1977 blev et meget fredeligt år. Det eneste unormale var en overstress på 0,6G under træning i luftkamp. Den opnåede flyvetid dette år blev på 146:20 og flyet gik ind i det nye år med en samlet flyvetid på 213:25.

1978 blev lige så udramatisk. Bort set fra et par brændstofflækager er der ingen notater i flyets papirer. Opnået flyvetid dette år 128:30 og flyets samlede flyvetid ved indgangen til 1979 var 341:55.

I 1979 var der heller ingen dramatiske begivenheder knyttet til AT-158. Den fik midt på året lavet et par større modifikationer sammen med de normale eftersyn. Ellers er der intet at bemærke. Flyvetiden blev på 156:45 og den samlede flyvetid nåede op på 498:40.

Midt på året 1980 blev der lagt op til luftforandring. I juli måned blev flyet over-

flyttet til Eskadrille 729 her fløj den de næste 10 måneder - også her uden dramatik. Den samlede flyvetid i 1980 blev 217:15 og flyets totale tid løb op på 765:55.

1981 forløb også uden de store ting. Der var en enkelt "skævfødning" under flyvning. Sådant en "skævfødning" betyder, at flyet føder brændstoffet frem til motoren på en uhensigtsmæssig måde. Dette medfører, at flyets tyngdepunkt forskubbes uberegneligt, dette har indflydelse på flyets stabilitet og det er derfor hensigtsmæssigt at afbryde missionen. Dette skete også i dette tilfælde og landingen foregik uden yderligere bemærkninger. I maj måned flyttede flyet atter tilbage til Eskadrille 725. Årets flyvetid blev 172:25 og total tiden nåede op på 938:20.

Fortsættes i næste nummer....

BILLEDERNE I DETTE NUMMER

Nogle er taget på flymuseet i Linköping. Billedet på forsiden viser SAAB 210, det prototype fly der fik kælenavnet "LILL DRAKEN". Det blev bygget som forsøgsfly i 70% af den endelige størrelse. Den meget utraditionelle vingeform (dobbelt delta) skulle afprøves intensivt inden det rigtige fly blev sat i produktion. Den unikke vingeform betyder at vingehjulet er meget stort, at der er 2 sæt randhvirvler, at flyet på trods af sin størrelse har en stor bæreevne og at indflyvning og landing foregår med en meget høj løftet næse (høj indfaldsvinkel). Man kaldte det - med nogen ret - for et kontrolleret styrt. Den høje indfaldsvinkel medførte, at det blev nødvendigt, at udstyre flyet med et ekstra sæt hjul - de såkaldte sporrhjul - for at beskytte bagkroppen blandt andet under landing og den efterfølgende aerodynamiske bremsning. LILL DRAKEN fløj første gang i oktober 1955. På næste side ses endnu et billede af flyet, denne gang fra en anden vinkel. På dette billede ses ligheden med den endelige udgave endnu tydeligere. Man kan svagt fornemme vingens dobbelt delta medens den forholdsvis stor halefinne ses direkte videreført i den endelige udgave af flyet. Læg endvidere mærke til den lille diameter på understøtningen. Denne forsøgsudgave var ikke udstyret med efterbrændere. De to øvrige billeder på siden viser et par svenske J-modeller i specialbemaling.

Johan Gul, Fløj til daglig ved tredje eskadrille ved F10 på Ängelholm. Første eskadrille blev kaldt RØD, anden eskadrille BLÅ og tredje altså GUL. Til afslutningsceremonien blev flyet derfor malet gult og derefter fløjet til Linköping.

http://www.ipmsstockholm.org/magazine/1999/03/stuff_eng_nowotny_draken.htm

På web-adressen ovenover findes en perfekt model udført i plastik.

Anden eskadrille malede ligeledes et af deres fly da de overgik til at flyve Gripen, den fik selvfølgelig navnet Johan Blå.

http://www.ipmsstockholm.org/magazine/1999/07/stuff_eng_wahlund_j35j.htm

På web-adressen ovenover findes en flot model afbildet.



SAAB 210

Johan Blå



Johan Gul

AIRSHOW 2012

Flyvevåbnet afholder Danish Airshow den 10. juni 2012. Showet afholdes denne gang på Flyvestation Aalborg, med Air Transport Wing Aalborg som arrangør. Der er adgang for publikum i tidsrummet 09:00 til 16:00.

Hovedtemaet for Danish Airshow 2012 er, Air Special Operation Forces samt 100 året for dansk militær flyvning.

Draken Team Karup er blevet inviteret til at deltage, hvilket vi selvfølgelig har sagt ja tak til. Vi glæder os meget til showet, vel vidende at det koster en del arbejde at få AR-113 gjort klar til transport til Aalborg. Da vi jo ikke kan / må flyve flyet der op, må vi altså endnu en gang demontere ydervingerne så fuglen kan transporteres ad landevejen. Når flyet ankommer til Aalborg, skal det atter samles og bringes i udstillings klar stand inden den store dag. Det kunne godt være, at vi fik brug for et par ekstra hænder til at hjælpe os lidt, det vil vi komme nærmere ind på til Forårsklargøringen der omtales senere i dette blad. Vi har endnu ikke modtaget et program for begivenheden, men så snart det er kendt af os vil det blive lagt ud på vores hjemmeside.



Her er lige en lille appetitvækker at kigge på. Billedet er taget aftenen før det gik løs i Skrydstrup til Danish Air Show 2010.

VETERAN DAG I GRØNHØJ

Sidste år blev vi inviteret til at deltage i Veteran Dagen i Grønhøj. Grønhøj er en lille by der ligger nærmest sydvest for Viborg. I denne lille by, der har egen golfbane, inddrages dennes arealer hvert år til afholdelse af et veteran arrangement. Her samles motorcykler, biler og fly af alle afskygninger. Den yderste kant af golfbanen anvendes til start og landing for de gamle fly. Vi stillede op med et Draken cockpit som viste sig at være et populært indslag i arrangementet. Vi stiller op igen i år, datoen er den 11. august hvis I skulle have lyst til at møde os der.

ESKADRILLE REUNION

Hvert år afholdes der eskadrille reunion på Flyvestation Karup. Sidste år var det Eskadrille 725 der stod for arrangementet. I år er det så den anden eskadrille - Eskadrille 729 der står for tur. Begge eskadriller har opereret med Draken flyene i tægt på 20 år. Eskadrille 725 var tildelt jagerbomber funktionen og fløj derfor med den version hvor fly nummeret startede med et A-. Eskadrille 729 varetog foto / recce opgaven og var derfor tildelt foto udgaven af flyet altså den version hvor fly nummeret startet med AR-. De respektive eskadriller sammenkalder alle der har været tjenstgørende ved enheden til sammenkomst hvert andet år. For Eskadrille 729' s vedkommende bliver det i år i weekenden den 15 / 16 september. Man møder normalt ind ved middagstid om lørdagen, Draken Team Karup arrangerer en Static Display i Hangar 26. I år vil det så vidt muligt være AR-113 der udstilles, Næste år vil det nok blive AT-158 der udstilles, den har jo netop fløjet langt størstedelen af sine timer i Eskadrille 725 regi. Med lidt held kan der som regel vises lidt flyvning, selvom den stramme økonomi efterhånden er voldsomt snærende. Lørdag aften mødes de, der har lyst, til en festlig sammenkomst med spisning og dans. Ud på de meget små timer finder man til køjs. Næste morgen er der fælles brunch, hvorefter man igen drager hver til sit med forsikringer om, at man ses igen om et par år. Som gammel klar-melder i eskadrillen skal jeg selvfølgelig selv deltage denne hyggelige dag. Her er lige et par billeder fra eskadrillens sidste arrangement i 2010.



Eskadrille standeren blafrer i forårsvinden.



En lille tur ned ad "Memory Lane"

AKTIVITETSKALENDER 2012

Listen over vores medlemsaktiviteter dette år ser således ud.

FORÅRSKLARGØRING

Forårsklargøringen finder i år sted lørdag den 28. april. Vi mødes som sædvanligt ved Hovedvagten klokken 09:00. Som nævnt andet steds i bladet, skal vi ved den lejlighed snakke lidt om klargøring af AR-113 til Danish Air Show i Aalborg. Absolut sidste frist for tilmelding til Forårsklargøringen er fredag den 20. april. Du kan som sædvanligt tilmelde dig pr mail på adressen f35@draken.dk eller på telefon 86661009.

DRAKEN MEETING 2012

Draken Meeting finder sted lørdag den 8. september. Årets Draken Meeting falder sammen med Flyvestation Karups Nostalgi Dag, hvilket giver os nogle fordele rent arrangementsmæssigt. Der er betydeligt større mulighed for at se fly i luften når vi slår arrangementerne sammen. På denne Nostalgi Dag indbydes alle tidligere medarbejdere ved flyvestationen til at besøge deres gamle enheder - hvis disse altså endnu eksisterer. Med alle de omvæltninger der er drysset ned over Flyvevåbnet de seneste år, er der jo mange enheder der ikke eksisterer mere, men der bliver alligevel mulighed for at besøge de gamle arbejdssteder og frem for alt møde gamle kolleger til en god snak. Vi fra Draken Team Karup mødes i Hovedvagten klokken 09:00 som sædvanligt. Herefter følges vi ad til den gamle motor prøvestand eller - hvis der bliver lige så stor interesse som sidste år - et andet sted på flyvestationen hvor morgenkaffen og rundstykkerne venter. Så må vi se, om det er lykkedes os, at få gang i et af vore fly. Med de mange besøgende til Nostalgi Dagen skal der nok blive mange tilskuere når vi kører motor test. Sidste frist for tilmelding er fredag den 31. august på ovennævnte mailadresse eller telefon.

GENERALFORSAMLING 2012

Ordinær generalforsamling finder i år sted lørdag den 27. oktober klokken 13:00. Stedet er igen i år Flyvevåbnets Historiske Samling overfor Gedhus vagten. Sidste tilmelding er fredag den 19. oktober, igen på ovennævnte adresse og telefon. I lighed med sidste år sender vi kontingentopkrævningen med årets første blad. Det viste sig at være en rigtig god ide sidste år, så hvorfor ikke følge succesen op i år.

Vi glæder os til at møde jer til årets arrangementer.

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN TEAM**

KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

Andelskassen

vores lokale bank....



Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk